WO 2005/088051

10

15

20

10/588435 PCT/EP2005/002402

IAP11 Rec'd PCT/PTO 04 AUG 2006

Titel: Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen mit einer Führungsschiene zur Führung eines Gleitstückes.

Solche Gleitschienen sind hinlänglich bekannt. Sie sind in aller Regel optisch wenig ansprechend und lassen sich auch nur bedingt an die individuellen Wünsche der Kunden anpassen.

Es ist daher Aufgabe der vorliegenden Erfindung, eine neue Gleitschiene zu schaffen, welche auch in optischer Hinsicht einen ansprechenden Eindruck hinterlässt und welche leicht an die individuellen Wünsche angepasst werden kann.

Diese Aufgabe wird bei einer Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen mit einer Führungsschiene zur Führung eines Gleitstückes dadurch gelöst, dass die Führungsschiene mit einem Abdeckelement verkleidbar ist.

Infolge dieser Ausgestaltung ergibt sich eine Gleitschiene, welche in optischer Hinsicht außerordentlich ansprechend wirkt und welche auch leicht und einfach an die individuellen Wünsche angepasst werden kann. Selbst im bereits eingebauten Zustand kann das eine Abdeckelement gegen ein anderes ausgetauscht werden, so dass auch einem geänderten Geschmack Rechnung getragen werden kann.

Vorteilhafte Weiterbildungen ergeben sich aus den Unteransprüchen.

Nach einer vorteilhaften Ausführungsform ist die Führungsschiene an ihren Stirnseiten offen und an jeder Stirnseite von einem Befestigungsstück

WO 2005/088051 PCT/EP2005/002402

- 2 -

verschlossen, so dass die erfindungsgemäße Gleitschiene eine insgesamt geschlossene Bauform aufweist.

Der Eindruck einer geschlossenen Bauform lässt sich weiter dadurch verbessern, wenn nach einer vorteilhaften Weiterbildung das Befestigungsstück eine nach außen weisende Stirnwand aufweist und sich das Abdeckelement bis zur Ebene der Stirnwand erstreckt.

Die Führungsschiene ist vorzugsweise im Querschnitt C-förmig ausgebildet, um eine sichere Führung des in der Führungsschiene geführten Gleitstückes zu gewährleisten.

Das Abdeckelement ist vorzugsweise im Querschnitt U-förmig mit offenen Stirnseiten ausgebildet, so dass sich eine einfache und schnelle Anbringung des Abdeckelementes an der Führungsschiene durchführen lässt. Es versteht sich, dass zum Eingriff des Gleitstückes innerhalb des Abdeckelementes ein Einschnitt vorhanden ist.

Damit eine sichere Fixierung des Abdeckelementes an der Führungsschiene gewährleistet ist, ist das Abdeckelement nach einer vorteilhaften Weiterbildung über eine formschlüssige Rastverbindung an der Führungsschiene gehalten.

Diese Rastverbindung ist vorzugsweise so ausgebildet, dass sie von zwei an den freien Enden des U-förmigen Abdeckelementes nach innen vorstehenden Rastnasen und zwei damit zusammenwirkenden an der Führungsschiene ausgebildeten Rastausnehmungen gebildet ist.

Um eine ausreichende Verwindungssteifigkeit zu erzielen, ist die Abdeckung vorteilhafterweise als Strangpressprofil ausgebildet.

Eine besondere optische Wirkung lässt sich erzielen, wenn gemäß einer bevorzugten Ausgestaltung zwischen dem Abdeckelement und der Stirn-

20

wand eine von der Stirnseite der Gleitschiene her sichtbare Schattenfuge ausgebildet ist.

Die Schattenfuge ist vorzugsweise von einer an drei Seiten der Stirnwand vorgesehenen Ausklinkung gebildet. An der vierten Seite ist keine Ausklinkung vorgesehen, so dass im fertig montierten Zustand die Stirnwand den hinteren Schenkel der Führungsschiene fugenlos überdeckt.

Die Stirnwand des Befestigungsstückes ist nach einer vorteilhaften Weiterbildung an einem Halteblock ausgebildet, der mit einer Befestigungsbohrung zur Befestigung der Führungsschiene an einer Tür, einem Türrahmen, einer Wand oder dergleichen versehen ist. Weiterhin weist der Halteblock auf seiner von der Stirnwand abgewandten Seite einen in die Führungsschiene einschiebbaren Ansatz auf. Aufgrund dieser Konstruktion kann die Gleitschiene sicher, einfach und schnell an der Tür, dem Türrahmen oder dergleichen angebracht werden.

Ein besonders ansprechender optischer Eindruck kann weiterhin dann erzielt werden, wenn sich die Gleitschiene über die gesamte Breite der Türerstreckt und/oder wenn der mit der Gleitschiene zusammenwirkende Türschließer die gleiche Länge aufweist wie die Gleitschiene.

Bei der erfindungsgemäßen Gleitschiene kann die Gleitschiene an der Tür oder dergleichen und der Türschließer an einem zugeordneten Türrahmen oder dergleichen oder umgekehrt befestigt sein. Nach einer alternativen Ausführungsform kann auch der Türschließer an der Tür oder dergleichen und die Gleitschiene an einem zugeordneten Türrahmen oder dergleichen befestigt sein.

Weitere Einzelheiten, Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung eines bevorzugten Ausführungsbeispieles anhand der Zeichnungen.

15

Es zeigen:

Figur 1: Eine Draufsicht auf eine erfindungsgemäß ausgebildete Gleitschiene;

Figur 2: eine Stirnansicht der Gleitschiene nach Figur 1;

Figur 3: eine perspektivische Ansicht eines Befestigungsstückes;

Figur 4: eine Draufsicht auf das Befestigungsstück nach Figur 3;

Figur 5: einen Querschnitt durch die Gleitschiene;

Figur 6: eine Detailansicht einer Einzelheit X aus Figur 5;

Figur 7: eine perspektivische Ansicht der erfindungsgemäßen Gleitschiene in Verbindung mit einem Türschließer und

Figur 8: eine Stirnansicht auf die Gleitschiene und den Türschließer nach Figur 7.

Bei der Darstellung sind nur die hier relevanten Teile dargestellt, alle anderen Konstruktionselemente sind zur besseren Übersichtlichkeit weggelassen worden.

Eine Gleitschiene 1 besteht aus einer C-förmigen Führungsschiene 2, in welche ein Gleitstück 3 verschieblich geführt ist, das mit seiner Verbindungsachse aus einer offenen Seite der Führungsschiene 2 herausragt und über ein Gestänge 12 mit einem Türschließer 13 verbunden ist.

Um die Führungsschiene 2 an einer Tür, einem Türrahmen, einer Wand oder dergleichen zu befestigen, sind Befestigungsstücke 4 vorgesehen, welche in die offenen Stirnseiten der C-förmigen Führungsschiene 2 eingesetzt werden können.

10

15

20

25

Jedes Befestigungsstück 4 besteht aus einem in die Führungsschiene 2 einschiebbaren Ansatz 5, einem mit einer Befestigungsbohrung versehenen Halteblock 6 zur Befestigung der Führungsschiene 2 und einer Stirnwand 7. Die Stirnwand 7 ist auf drei Seiten ihres Umfanges mit einer Ausklinkung zur Bildung einer Schattenfuge 8 versehen.

Die Führungsschiene 2 ist mit einem U-förmigen Abdeckelement 9 verkleidbar, welches an seinen Stirnseiten offen ist. Zur Befestigung des Abdeckelementes 9 an der Führungsschiene 2 sind im Bereich der freien Enden des U-förmigen Abdeckelementes 9 nach innen vorstehende Rastnasen 10 vorgesehen, welche mit Rastausnehmungen 11 in der Führungsschiene 2 zusammenwirken.

Im aufgesetzten Zustand verkleidet das Abdeckelement 9 nicht nur die Führungsschiene 2, sondern überdeckt auch die Befestigungsstücke 4, so dass – wie insbesondere in Figur 7 zu erkennen ist – die Befestigungsstücke 4 bei einer Frontalansicht nicht zu sehen sind, da die offenen Endflächen des Abdeckelementes 9 und die Stirnwände 7 der Befestigungsstücke 4 in einer Ebene liegen. Wie bereits ausgeführt, bildet die auf drei Seiten vorgesehene Ausklinkung an der Stirnwand 7 eine Schattenfuge 8 zwischen der Stirnwand 7 und der Abdeckung 13. Da auf der vierten Seite der Stirnwand 7 keine Ausklinkung vorgesehen ist, überdecken auf dieser Seite die Befestigungsstücke 4 den hinteren Schenkel der Führungsschiene 2, so dass dieser nicht zu sehen ist.

Die Gleitschiene 1 kann länger als durch den Verschiebeweg des Gleitstückes 3 bedingt ausgebildet sein und sich beispielsweise über die gesamte Breite der Tür erstrecken. Aus Symmetriegründen ist die Gleitschiene 1 genauso lang ausgebildet wie der mit der Gleitschiene 1 zusammenwirkende Türschließer 13.

Je nach Anwendungsfall kann der Türschließer 13 an der Tür und die Gleitschiene 1 am Türrahmen oder dergleichen befestigt sein oder die Gleitschiene 1 kann an der Tür angebracht sein und der Türschließer 13 am Türrahmen oder dergleichen.

Durch die Verwendung eines zusätzlichen Abdeckelementes 9 kann eine ganz individuelle Anpassung an den Türschließer, aber auch an die verwendeten Beschläge, vorgenommen werden. So kann das Abdeckelement 9 aus unterschiedlichen Materialien, insbesondere aus Aluminium, Edelstahl oder Kunststoff, bestehen, die neben einer individuellen Formgebung auch eine unterschiedliche Oberflächenbehandlung aufweisen können.

Bezugszeichenliste

	1	Gleitschiene
	2	Führungsschiene
	3	Gleitstück
5	4	Befestigungsstück
	5	Ansatz
	6	Halteblock
	7	Stirnwand
	8	Schattenfuge
10	9	Abdeckelement
	10	Rastnase
	11	Rastausnehmung
	12	Gestänge
	13	Türschließer

Patentansprüche

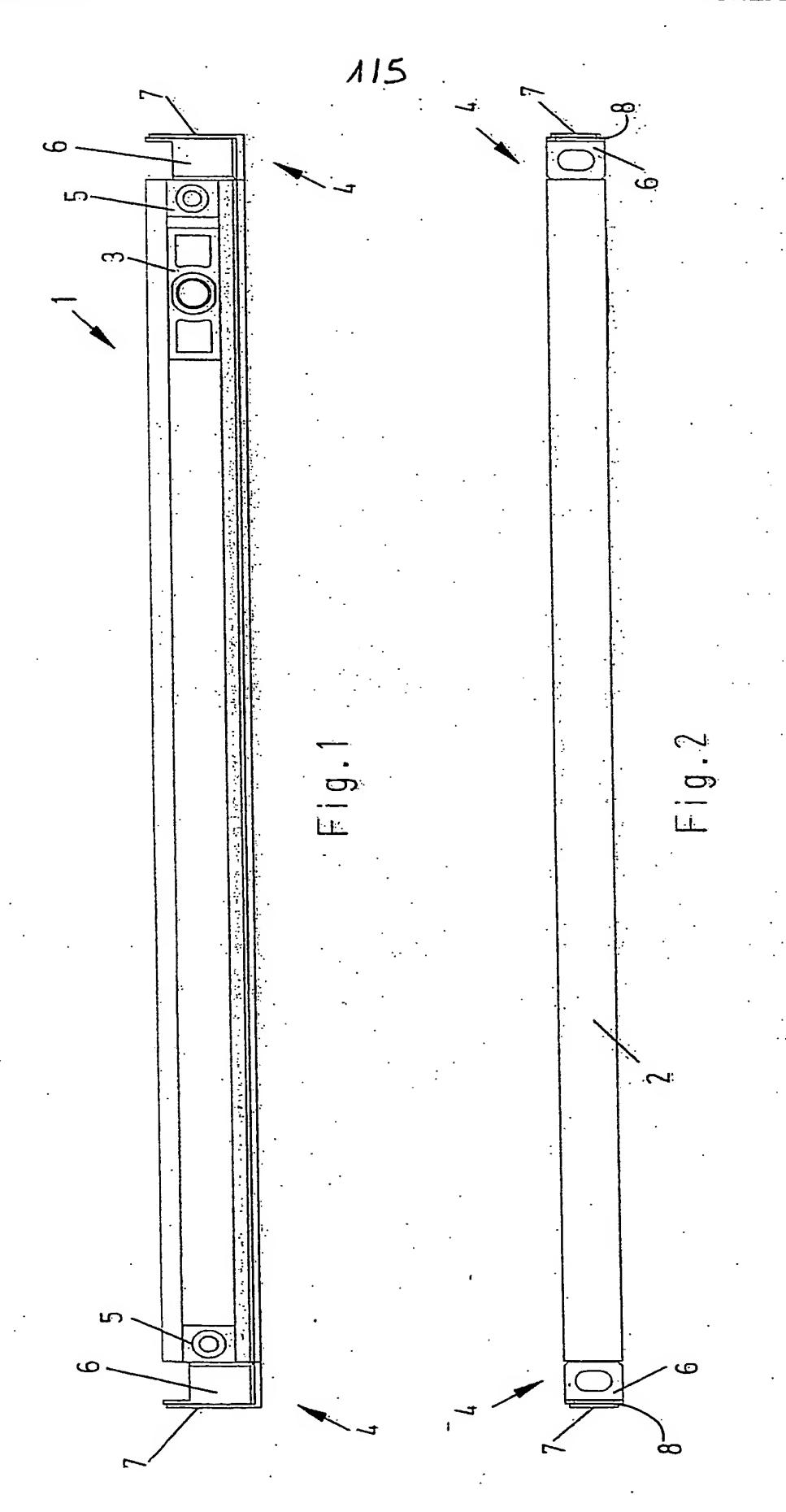
- 1. Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen mit einer Führungsschiene zur Führung eines Gleitstückes, dadurch gekennzeichnet, dass die Führungsschiene (2) mit einem Abdeckelement (9) verkleidbar ist.
- 2. Gleitschiene nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Führungsschiene (2) an jeder Stirnseite von einem Befestigungsstück (4) verschlossen ist.
- 3. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Befestigungsstück (4) eine nach außen weisende Stirnwand aufweist und dass sich das Abdeckelement (9) bis zur Ebene der Stirnwand (7) erstreckt.
 - Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Führungsschiene (2) im Querschnitt
 C-förmig ausgebildet ist.
 - 5. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) im Querschnitt U-förmig mit offenen Stirnseiten ausgebildet ist.
- 6. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) über eine formschlüssige Rastverbindung (10, 11) an der Führungsschiene (2) gehalten ist.
- 7. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Rastverbindung von zwei an den freien Enden des U-förmigen Abdeckelementes (9) nach innen vorste-

25

henden Rastnasen (10) und zwei damit zusammenwirkenden an der Führungsschiene (2) ausgebildeten Rastausnehmungen (11) gebildet ist.

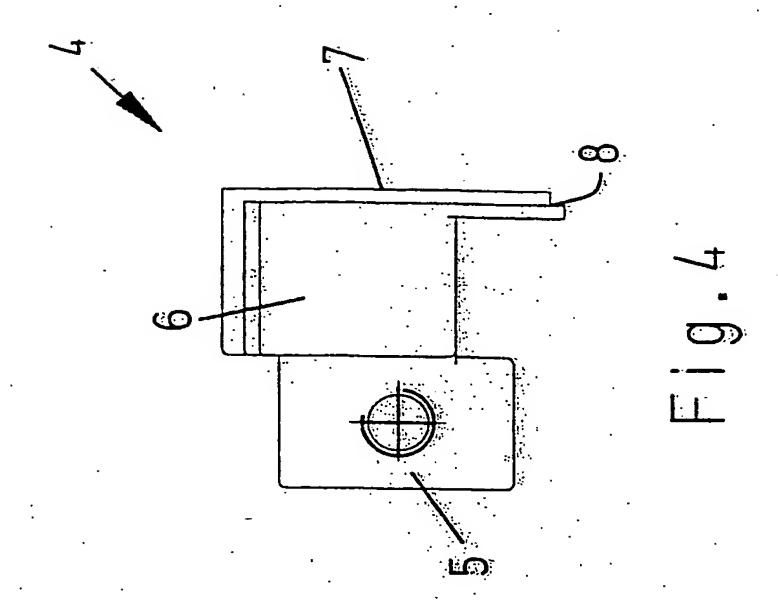
- 8. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) als Strangpressprofil ausgebildet ist.
 - 9. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen dem Abdeckelement (9) und der Stirnwand (7) eine von der Stirnseite der Gleitschiene (1) her sichtbare Schattenfuge (8) ausgebildet ist.
 - 10. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Schattenfuge (8) von einer an drei Seiten der Stirnwand (7) vorgesehenen Ausklinkung gebildet ist.
- 11. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Stirnwand (7) des Befestigungsstückes (4) an einem Halteblock (6) ausgebildet ist, der mit einer Befestigungsbohrung zur Befestigung der Führungsschiene (2) versehen ist.
- Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Halteblock (6) auf seiner von der Stirnwand (7) abgewandten Seite einen in die Führungsschiene (2) einschiebbaren Ansatz (5) aufweist.
 - 13. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass sich die Gleitschiene (1) über die gesamte Breite der Tür erstreckt.

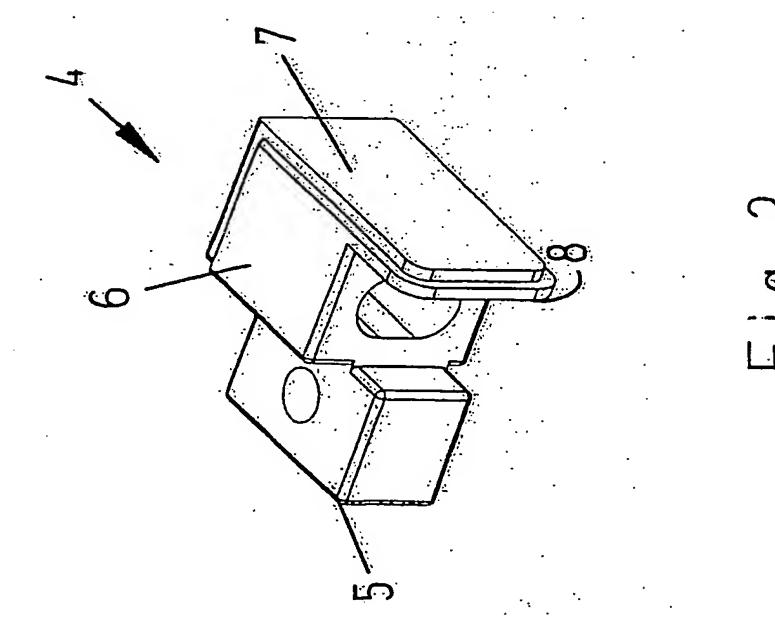
- 14. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass ein mit der Gleitschiene (1) zusammenwirkender Türschließer (13) die gleiche Länge aufweist wie die Gleitschiene (1).
- 5 15. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) aus unterschiedlichen Materialien, insbesondere Aluminium, Edelstahl oder Kunststoff, besteht.
- 16. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) eine unterschiedliche Formgestaltung aufweist.
 - 17. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Oberfläche des Abdeckelementes (9) unterschiedlich gestaltet sein kann.



ą,

215





£ . .

315

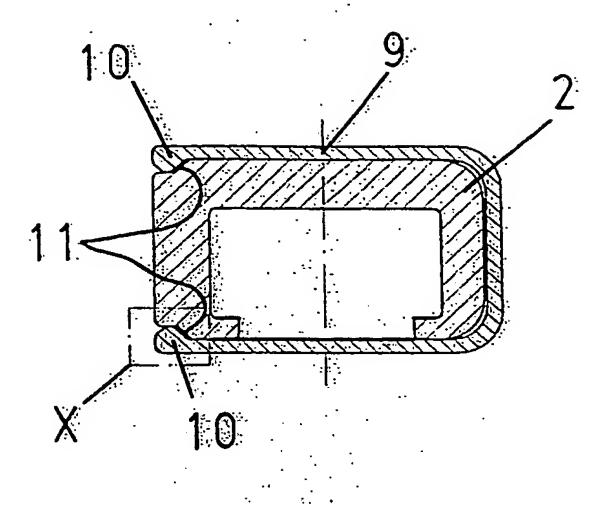
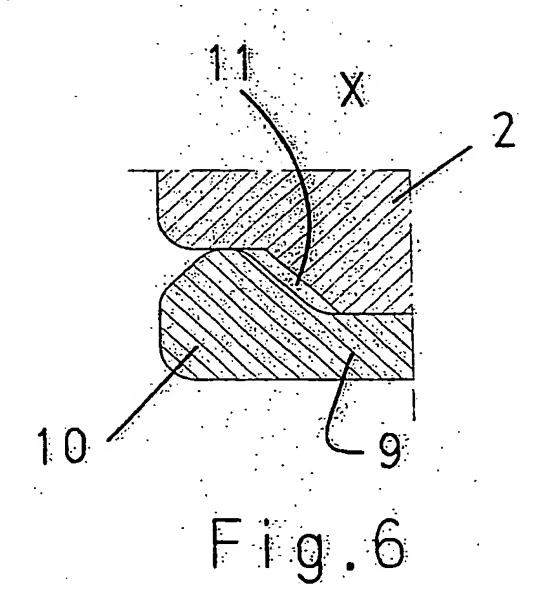
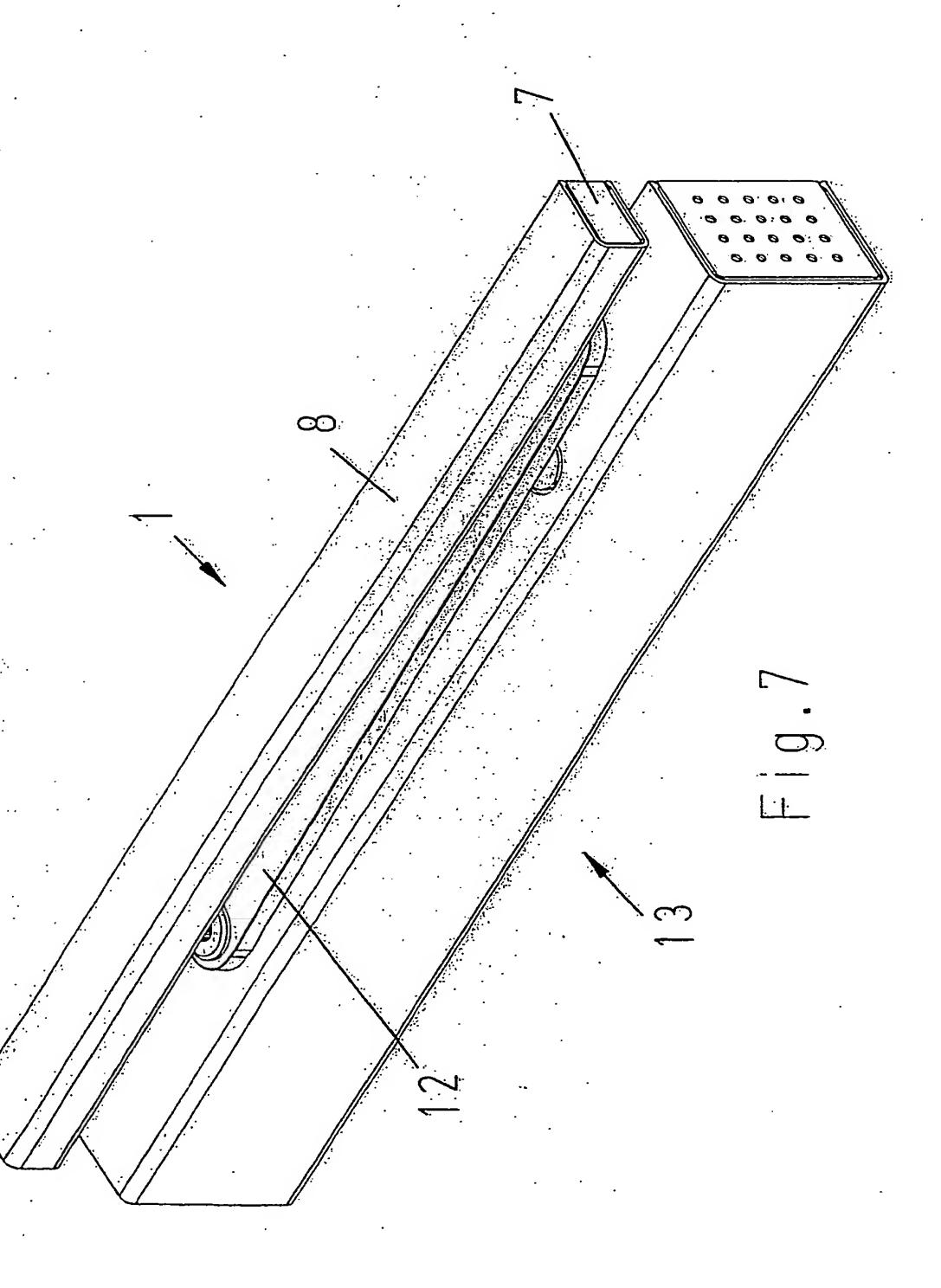


Fig.5





¥,

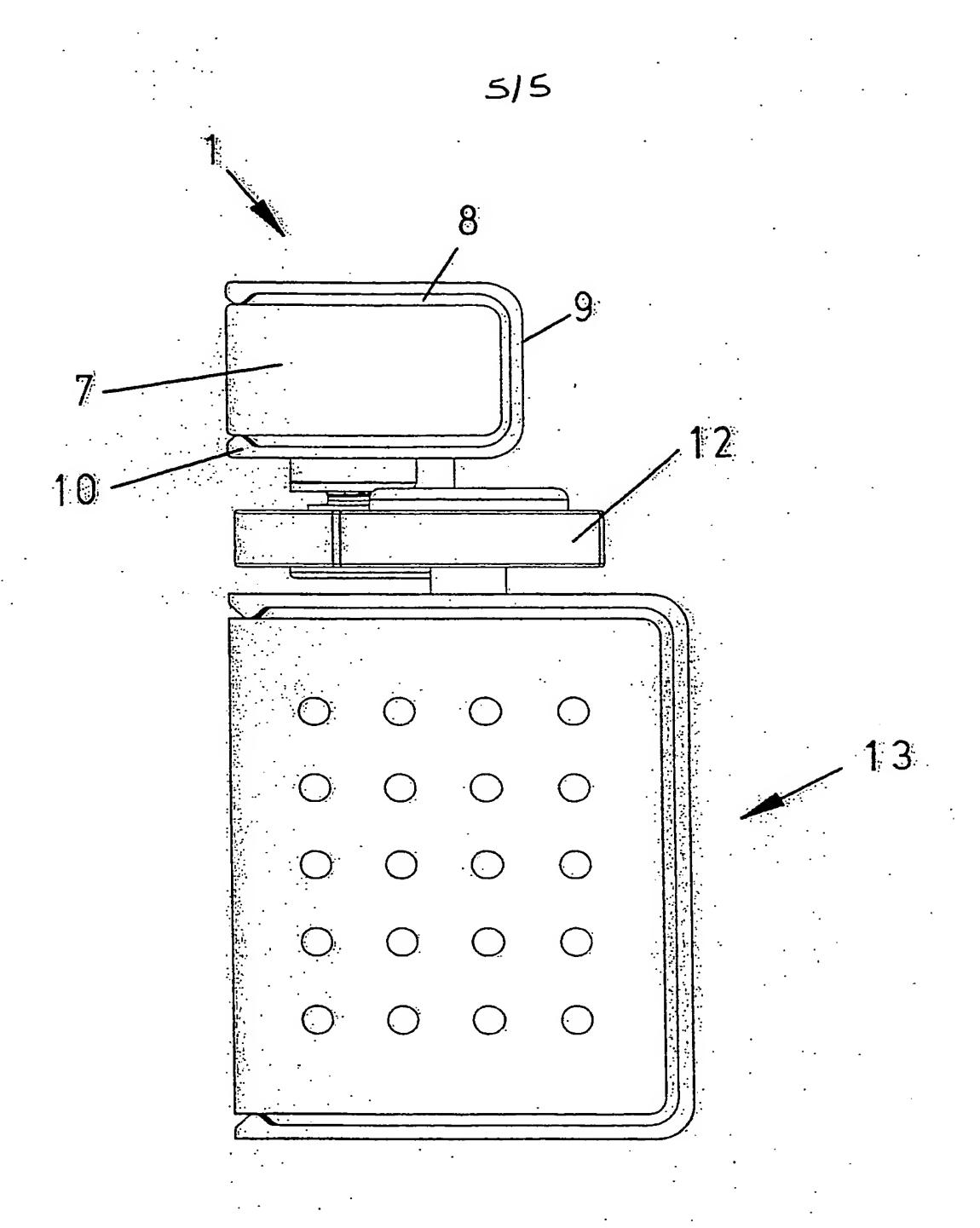


Fig.8

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP2005/002402

A. KLASSIF IPK 7	E05F3/22		
Nach der Int	ernationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klass	ifikation und der IPK	
	ACHIERTE GEBIETE		
	ter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole E05F	;)	
Recherchier	te aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, sow	eit diese unter die recherchierten Gebiete fa	allen
Während de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Na	me der Datenbank und evil. verwendete Su	ichbegriffe)
EPO-In	ternal		
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezelchnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	DE 100 16 984 A1 (DORMA GMBH + CO. 25. Oktober 2001 (2001-10-25) Abbildung 2	. KG)	1,4-7
X	DE 100 23 761 A1 (GEZE GMBH) 22. November 2001 (2001-11-22) Absatz '0016!; Anspruch 3; Abbildi	ung 2	1,4-8, 15,16
X	DE 196 42 275 A1 (DORMA GMBH + CO 58256 ENNEPETAL, DE) 16. April 1998 (1998-04-16) das ganze Dokument	. KG,	1-5,8, 11,12, 15,17
X	WO 98/49419 A (GEZE GMBH & CO; FI STEFAN; GMELIN, ANDREAS; ZIMMERMA JOACHI) 5. November 1998 (1998-11 Seite 7, Zeile 20 - Seite 8, Zeil	NN, -05)	1,4,5, 13,14
Wei	itere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu	X Siehe Anhang Patenttamilie	
	nehmen	<u></u>	
A Veröffe aber i *E* älleres	entlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen	'T' Spätere Veröftentlichung, die nach dem oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur Erfindung zugrundeliegenden Prinzips of Theorie angegeben ist	worden ist und mit der zum Verständnls des der oder der ihr zugrundeliegenden
L Veröffe schei ander	entlichung, die geelgnet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft er- nen zu lassen, oder durch die das Veröftentlichungsdatum einer	'X' Veröffentlichung von besonderer Bedeut kann allein aufgrund dieser Veröffentlic erfinderischer T\u00e4tigkelt beruhend betrac 'Y' Ver\u00f6ffentlichung von besonderer Bedeut kann nicht als auf erfinderischer T\u00e4tigke	hung nicht als neu oder auf chtet werden lung; die beanspruchte Erfindung
O Veröff eine l *P* Veröffe	eführt) entlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht entlichung, die vor dem internationalen. Anmeldedatum, aber nach	werden, wenn die Veröttentlichung mit der Veröffentlichungen dieser Kategorie in diese Verbindung für einen Fachmann ** 8* Veröffentlichung, die Mitglied derselben	einer oder mehreren anderen Verbindung gebracht wird und naheliegend ist
<u> </u>	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Red	cherchenberichts
	30. Mai 2005	21/06/2005	
Name und	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk	Bevollmächtigter Bediensteter	
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Witasse-Moreau, C	

1

INTERNATIONALE RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP2005/002402

tm Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 10016984	A1	25-10-2001	MO	0177473 A1	18-10-2001
DE 10023761	A1	22-11-2001	KEINE		
DE 19642275	A1	16-04-1998	KEINE		•
WO 9849419	Α	05-11-1998	WO AU EP	9849419 A1 2773297 A 0910716 A1	05-11-1998 24-11-1998 28-04-1999

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Intern al Application No
PCT/EP2005/002402

A. CLASSIF IPC 7	FICATION OF SUBJECT MATTER E05F3/22		
According to	o International Patent Classification (IPC) or to both national classification	cation and IPC	
	SEARCHED		
Minimum do IPC 7	ocumentation searched (classification system followed by classifica E05F	ation symbols)	
Documental	tion searched other than minimum documentation to the extent that	such documents are included in the fields se	arched
Electronic d	lata base consulted during the international search (name of data b	pase and, where practical, search terms used)	
EPO-In	ternal		
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the r	relevant passages	Relevant to claim No.
X	DE 100 16 984 A1 (DORMA GMBH + 0 25 October 2001 (2001-10-25) figure 2	CO. KG)	1,4-7
Х	DE 100 23 761 A1 (GEZE GMBH) 22 November 2001 (2001-11-22) paragraph '0016!; claim 3; figur	re 2	1,4-8, 15,16
X	DE 196 42 275 A1 (DORMA GMBH + 6 58256 ENNEPETAL, DE) 16 April 1998 (1998-04-16) the whole document	CO. KG,	1-5,8, 11,12, 15,17
X	WO 98/49419 A (GEZE GMBH & CO; STEFAN; GMELIN, ANDREAS; ZIMMER JOACHI) 5 November 1998 (1998-1 page 7, line 20 - page 8, line	MANN, 1-05)	1,4,5, 13,14
Fur	rther documents are listed in the continuation of box C.	X Patent tamily members are listed	in annex.
* Special c	categories of cited documents:	"T" later document published after the into	ernational filing date
cons	nent defining the general state of the art which is not address to be of particular relevance reductions to be of published on or after the international	or priority date and not in conflict with cited to understand the principle or the invention "X" document of particular relevance; the	the application but seory underlying the
filing		cannot be considered novel or cannot linvolve an inventive step when the de	t be considered to
which	them which may throw coubts on priority "dairings of the ls cited to establish the publication date of another tion or other special reason (as specified)	*Y* document of particular relevance; the cannot be considered to involve an it	claimed invention
O docur	ment referring to an oral disclosure, use, exhibition or reans	document is combined with one or ments, such combination being obvious	ore other such docu-
'P' docum	ment published prior to the International filing date but than the priority date claimed	In the art. '&' document member of the same paten	
Date of the	e actual completion of the international search	Date of malling of the international se	arch report
	30 May 2005	21/06/2005	
Name and	d mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2	Authorized officer	
	NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Eav. (+31-70) 340-3016	Witasse-Moreau, (

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

imormation on patent family members

tntern hal Application No PCT/EP2005/002402

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
DE 10016984	A1	25-10-2001	WO	0177473 A1	18-10-2001
DE 10023761	A1	22-11-2001	NONE		
DE 19642275	A1	16-04-1998	NONE		
WO 9849419	Α .	05-11-1998	WO AU EP	9849419 A1 2773297 A 0910716 A1	05-11-1998 24-11-1998 28-04-1999